

INGEGNERIA DEL TEVERE A ROMA.

*UN RACCONTO DAI DOCUMENTI DELL'UFFICIO SPECIALE
DEL GENIO CIVILE PER IL TEVERE E L'AGRO ROMANO*

GIORNATE EUROPEE DEL PATRIMONIO
HERITAGE AND EDUCATION

ARCHIVIO DI STATO DI ROMA
COMPLESSO DI SANT'IVO ALLA SAPIENZA
CORSO DEL RINASCIMENTO 40

26/27 SETTEMBRE 2020



Evento promosso da:



Archivio di Stato di Roma

In collaborazione con:



TOR VERGATA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Gruppo di lavoro Archivio di Stato di Roma

ELISABETTA REALE
VINCENZO DE MEO
GIOVANNA MENTONELLI
LETIZIA LELI
collaboratori
MARCELLO CARBONE

Gruppo di lavoro Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" - DICII

STEFANIA MORNATI
ILARIA GIANNETTI
FRANCESCA CASINI (*per la sezione I. Opere di difesa*)
collaboratori
FIAMMETTA DI STEFANO
studentessa del CdS Ingegneria e Tecniche del Costruire

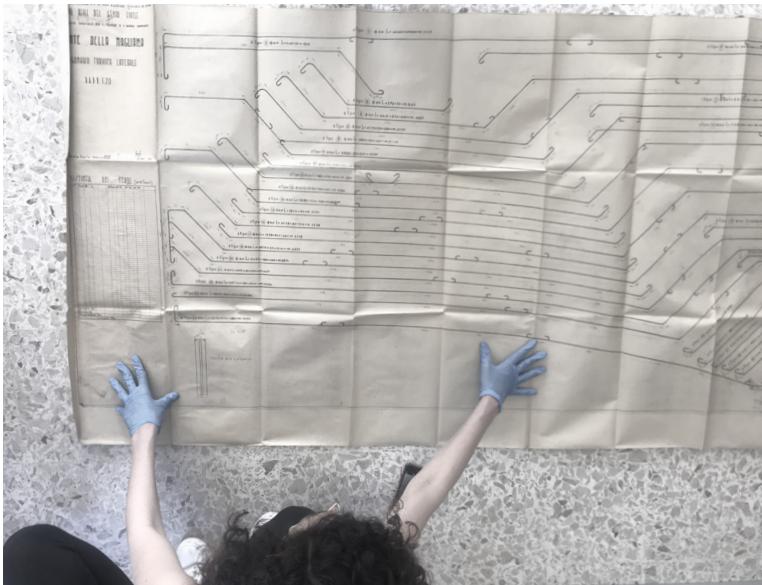
La mostra è curata nell'ambito di una convenzione triennale di ricerca tra il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ingegneria Informatica (DICII) dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" e l'Archivio di Stato di Roma per la valorizzazione del fondo Genio Civile. L'esposizione è finanziata da un Grant dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", bando Beyond Borders 2019, progetto EpoCA (responsabile Zila Rinaldi).

Per le Giornate Europee del Patrimonio 2020 l'Archivio di Stato di Roma allestisce la mostra *Ingegneria del Tevere a Roma. Un racconto dai documenti dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per il Tevere e l'Agro Romano*. L'evento è gemellato con la mostra *L'Adige e Verona. Ingegneria e città tra Otto e Novecento*, fruibile in versione digitale dal sito dell'Archivio di Stato di Verona.

L'esposizione presenta i risultati di una prima ricognizione sull'archivio dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per il Tevere e l'Agro Romano, con l'obiettivo di riscoprire la preziosa collezione documentale nell'ambito della conoscenza e della valorizzazione delle opere d'ingegneria del Tevere - argini e ponti - nella storia della città di Roma. In un momento in cui la fragilità del territorio è di drammatica attualità, la mostra intende sottolineare anche l'importanza operativa della documentazione dell'Archivio per i progetti di tutela e di manutenzione di queste infrastrutture, attualmente in uso, e per le analisi della sicurezza delle aree limitrofe al fiume.

L'esposizione è divisa in due sezioni - *opere di difesa* e *opere di attraversamento* del fiume - e presenta due approfondimenti, volti a illustrare la ricchezza documentale dell'Archivio: il primo è dedicato al progetto dei muraglioni per l'inalveazione del Tevere, realizzati a valle della piena del 1870; il secondo, alla lunga costruzione del ponte alla Magliana (1938-50), tra fascismo, guerra e ricostruzione.

L'evento è organizzato nell'ambito di una convenzione triennale di ricerca con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ingegneria Informatica (DICII) dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", per la valorizzazione storico-tecnica del Fondo Genio Civile di Roma. Per l'occasione, visto il tema delle Giornate del Patrimonio 2020 – *Heritage and Education* –, la preparazione della mostra è stata concepita come un laboratorio didattico, coinvolgendo gli studenti dei corsi di laurea afferenti al DICII.

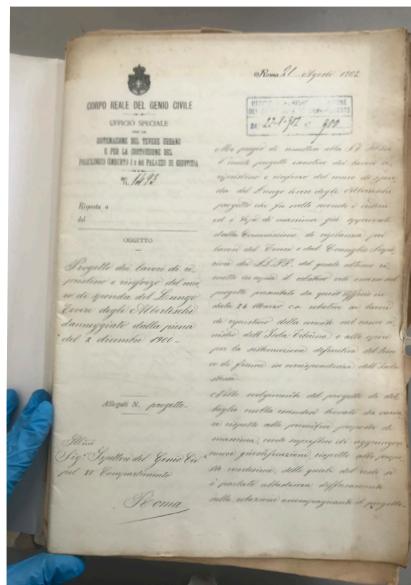


Archivio di Stato di Roma, sede distaccata di via Galla Placidia, 93, una studentessa intenta alla consultazione dei documenti del ponte alla Magliana sul Tevere



Archivio di Stato di Roma, sede distaccata di via Galla Placidia, 93, depositi

Archivio di Stato di Roma, sede distaccata di via Galla Placidia, 93, documenti del I versamento e busta 158 del secondo II versamento, durante la consultazione, giugno-settembre 2020



LA DOCUMENTAZIONE

L'ARCHIVIO DELL'UFFICIO SPECIALE PER IL TEVERE E L'AGRO ROMANO (1869-1984)

L'Ufficio è istituito nel 1903, all'interno del Corpo reale del Genio civile della Provincia di Roma, in sostituzione dell'*Ufficio tecnico speciale per la sistemazione del Tevere*, costituito con decreto del Ministero dei Lavori pubblici del 28 gennaio 1876 e già preposto al Tevere urbano.

Questo Ufficio, agli inizi del Novecento, ha tra i suoi compiti anche il completamento della costruzione del palazzo di Giustizia e del Policlinico, assumendo, per questo, la denominazione di *Ufficio speciale del Tevere urbano e per la costruzione del Policlinico Umberto I e del Palazzo di giustizia di Roma*. Tale organismo sopravvive solo pochi anni (1901-1903) ed è soppresso, con Regio Decreto n. 353 del 20 luglio 1903, facendo rientrare nel Servizio generale le opere di edilizia demaniale, mentre l'Ufficio per il Tevere urbano diviene una struttura preposta al servizio idraulico: in esso sono concentrati anche i lavori di bonifica dell'Agro romano, dai quali assume il nome di *Ufficio speciale per il Tevere e l'Agro Romano*.

L'archivio dell'Ufficio è pervenuto all'Archivio di Stato di Roma, negli anni '90 del Novecento, dall'Ufficio speciale del Genio civile per il Tevere e l'Agro Romano del Ministero dei Lavori Pubblici, in due distinti versamenti (l'ultimo il 22 luglio 1999), ed è oggi conservato presso la sede decentrata dell'Istituto, in via di Galla Placidia 93.

I LAVORI DI DIFESA DEL TEVERE

LA PIENA DEL 1870 E IL PROGETTO DEI MURAGLIONI

A dicembre del 1870 una straordinaria e imponente piena del Tevere allaga il centro della città. Nei giorni 28 e 29 l'acqua arriva alla considerevole altezza di 17,22 metri sopra lo 0 dello storico idrometro di Ripetta. Il 1° gennaio 1871 il Governo affida a una Commissione d'ingegneri idraulici l'incarico di “avvisare ai mezzi di frenare le ire del fiume (...) per preparare una sede più sicura e degna della futura Capitale del nuovo Regno” .

La Commissione, dopo 19 adunanze tenutesi quell'anno, vota il progetto di inalveazione del fiume proposto da Raffaele Canevari (1828-1900): la proposta consiste nella regolarizzazione dell'alveo del fiume, con una larghezza costante di 100 metri, nella costruzione di alti muri di sponda, sulla cui sommità saranno aperte le nuove strade del lungo Tevere, nella realizzazione di due collettori paralleli alle sponde.

Il piano finanziario per l'ambizioso progetto è attuato nel 1875, dopo quattro anni di trattative, tra il Governo e il Comune di Roma, per ottenere il concorso dello Stato. In seguito all'intervento di Giuseppe Garibaldi il 6 luglio è emanata la legge che dichiara di pubblica utilità “le opere necessarie a preservare la città di Roma dalle inondazioni del Tevere” stanziando in bilancio 60 milioni di lire

In vista dell'inizio dei lavori, il 28 gennaio 1876 è costituito, in seno al Corpo Reale del Genio Civile, l'*Ufficio tecnico speciale per la sistemazione del Tevere*, con il compito di preparare i progetti esecutivi da porre in base di appalto.

I lavori terminano negli anni '20 del Novecento: da allora i muraglioni preservano la città dalle inondazioni, avendo completamente ridefinito il rapporto di Roma con il suo fiume.

I PONTI SUL TEVERE A ROMA

DALLE CARTE DELL'UFFICIO SPECIALE PER IL TEVERE E L'AGRO ROMANO

Il fondo dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per il Tevere e l'Agro Romano conserva ampia documentazione riguardo i progetti dei ponti sul Tevere, realizzati dopo la sua costituzione nel 1876.

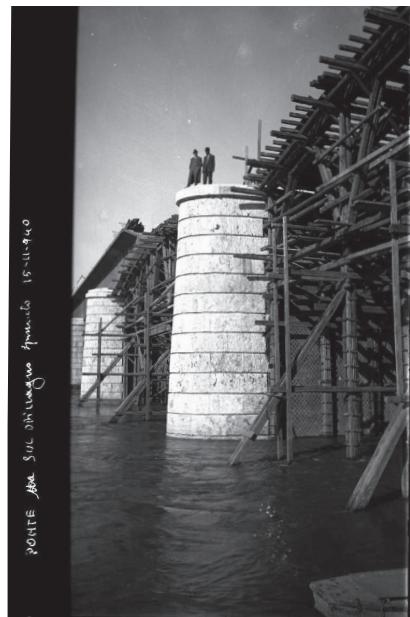
Tra i progetti coevi alla costruzione delle opere di difesa del fiume, a esempio, sono conservati nel fondo quello del ponte provvisorio a Ripetta (1877-78), oggi sostituito dal ponte Cavour (1896-1901), quello del ponte Garibaldi (1884-88), con la relativa sistemazione dell'isola Tiberina, il progetto del ponte Palatino (1886-90) con moderne travate metalliche a traliccio e quello del più tradizionale ponte ad archi intitolato alla regina Margherita (1886-91).

Del Novecento, sono conservati i progetti di grandi ponti ad arco in cemento armato, come il ponte Africa (1938-48), oggi ponte Testaccio, il ponte Duca d'Aosta (1936-39) e il monumentale ponte Flaminio (1938-51). Particolarmente ricca è anche la documentazione del progetto e del cantiere del ponte del Littorio (1924-29), oggi ponte Matteotti. Sono inoltre ampiamente documentati i progetti del ponte alla Magliana (1938-50) e del ponte Marconi (1937-54), caratterizzati dall'impiego di travi Gerber. La raccolta di 3536 lastre fotografiche, costituisce un'inesplorata fonte iconografica riguardo alla costruzione dei ponti del Novecento.

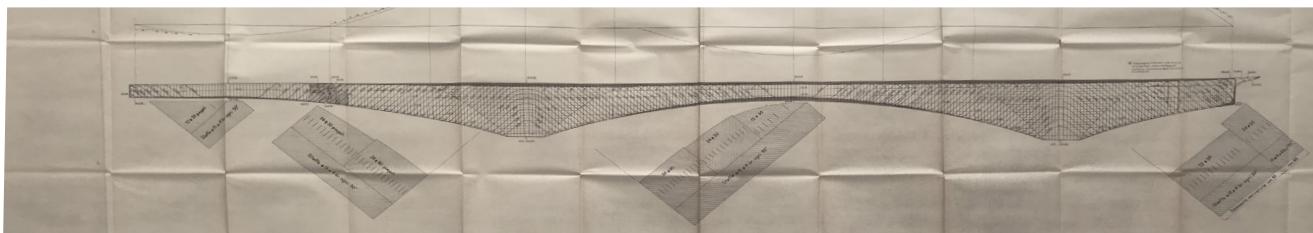
In mostra, per illustrare la ricchezza documentale dell'Archivio, è allestito il racconto della lunga costruzione del ponte alla Magliana (1938-50), tra autarchia, guerra e ricostruzione.



ASR, Fondo Ufficio Speciale del Tevere e dell'Agro Romano, Il versamento, lastre fotografiche, lotto 7, scatola 175, la centina in legno per la costruzione delle arcate del ponte Littorio, oggi ponte Matteotti, 15 agosto 1928



ASR, Fondo Ufficio Speciale del Tevere e dell'Agro Romano, Il versamento, lastre, lotto 6, scatola 149 costruzione del drizzagno del Tevere a Spinaceto, 1940

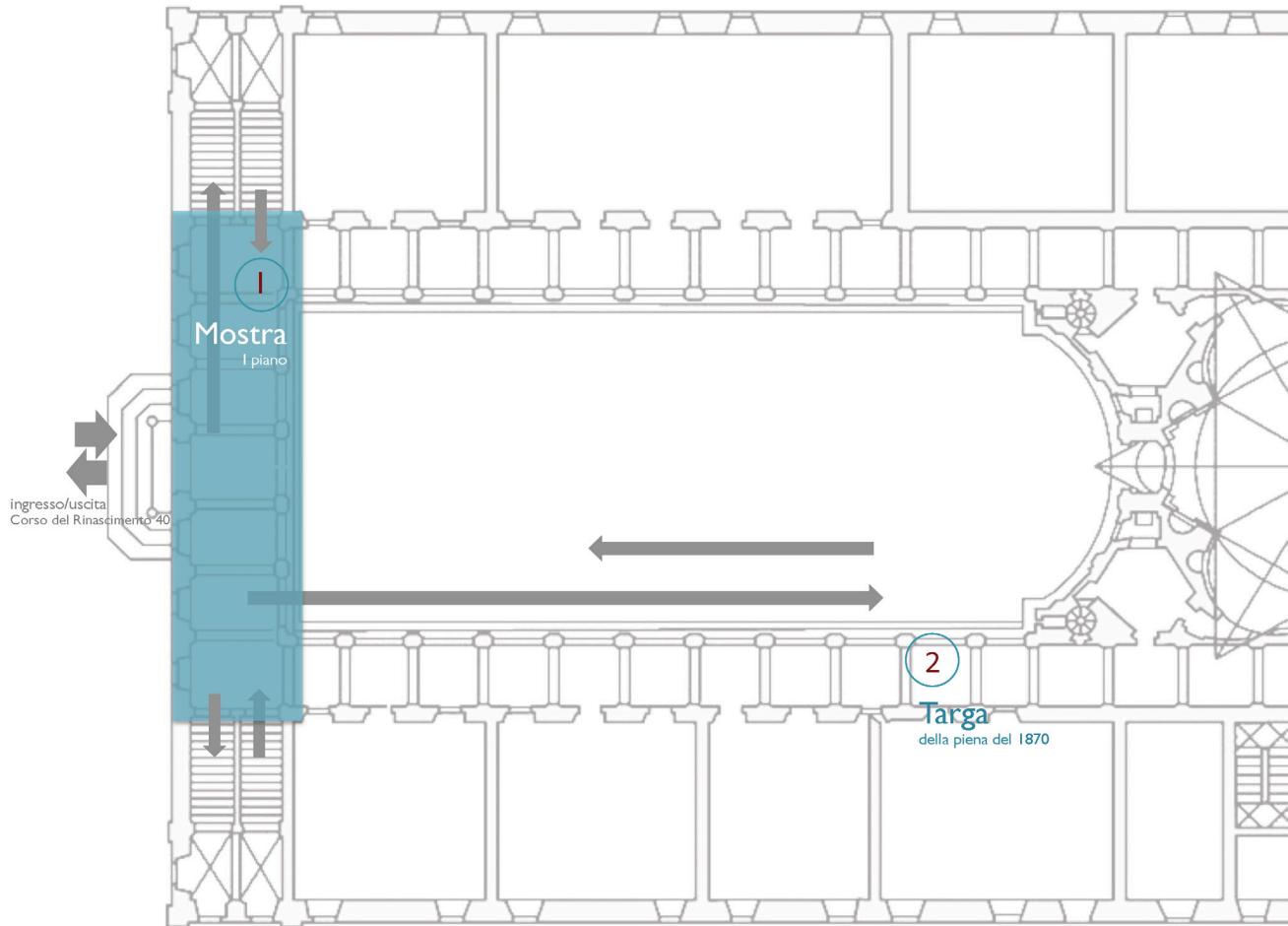


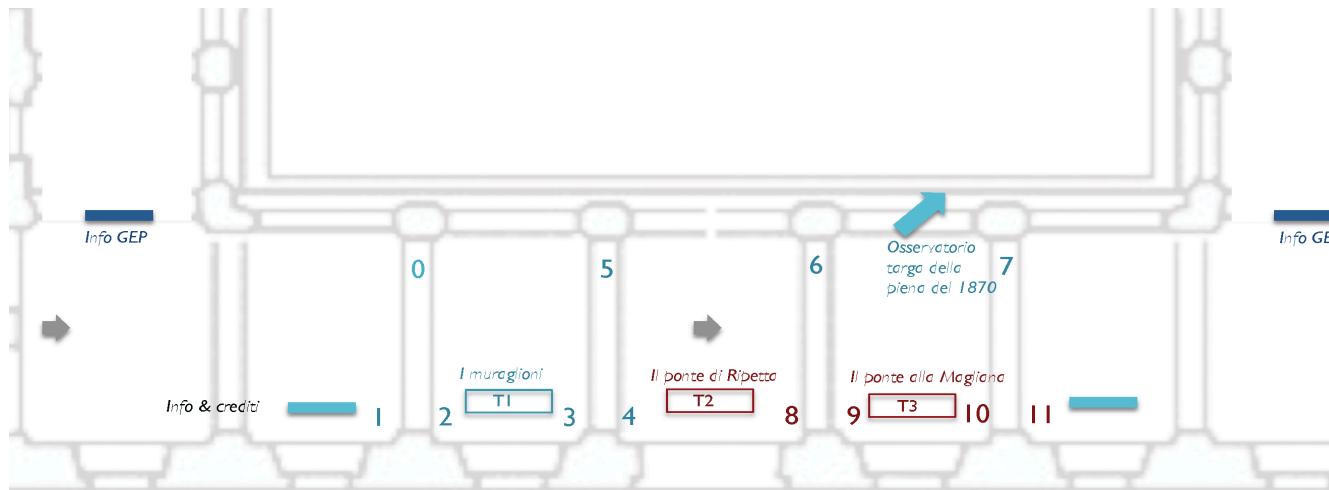
ASR, Fondo Ufficio Speciale del Tevere e dell'Agro Romano, Il versamento, b. 411, Ponte sul Tevere alla Magliana, primo progetto di variante, tavola 8, armatura longitudinale, scala 1:50, 20 febbraio 1939, riproduzione cianografica, 78 x 276 cm

Oltre a essere una fonte per la storia dell'evoluzione delle tecniche costruttive, sul piano operativo, i materiali presenti nel fondo costituiscono una documentazione utilissima per gli attuali progetti di manutenzione e conservazione dei ponti urbani esistenti. Sono infatti conservati, per ciascun ponte: disegni tecnici, relazioni di calcolo, capitolati di appalto e di spesa, descrizioni dei sistemi costruttivi impiegati, rapporti delle prove sui materiali, fotografie di cantiere, certificati di collaudo.

L'ALLESTIMENTO

COMPLESSO DI SANT'IVO ALLA SAPIENZA





L'Archivio

0 La documentazione. L'archivio dell'Ufficio Speciale per il Tevere e l'Agro Romano

Opere di difesa

- 1-2 I lavori di difesa del Tevere. La piena del 1870 e il progetto dei muraglioni
- T1 *I muraglioni*. Disegni originali del progetto dei muraglioni 1877-1901
- 3-4 I lavori di difesa del Tevere. La piena del 1900 e il crollo agli Anguillara
- 5 I lavori di difesa del Tevere. La struttura dei muraglioni
- 6-7 I lavori di difesa del Tevere. I muraglioni e le piene

Opere di attraversamento

- T2 *Il ponte di Ripetta*. Disegni originali del progetto del ponte 1877-78
- 8 I ponti sul Tevere a Roma dalle carte dell'Ufficio Speciale
- 9-11 *Il ponte alla Magliana*. Progetto e cantiere 1938-50
- T3 *Il ponte alla Magliana*. Disegni, documenti e fotografie originali 1938-50